

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

MINISTÈRE DU COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE.

DIRECTION DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

## BREVET D'INVENTION.

Gr. 15. — Cl. 2.

N° 774.427

**Coffre-réchaud permettant l'utilisation en plein air de combustibles livrables en bouteilles, tels que les gaz Butane et Propane.**

M. Charles FERRON résidant en France (Seine).

Demandé le 11 juin 1934, à 14<sup>h</sup> 10<sup>m</sup>, à Paris.

Délivré le 17 septembre 1934. — Publié le 6 décembre 1934.

La présente invention concerne un coffre-réchaud permettant l'utilisation de combustibles gazeux livrables en bouteilles, tels que le « butane, propane », etc., et se caractérisant : 1° par le fait que le coffre servant à loger la bouteille est solidaire d'un réchaud constitué par des rampes appropriées pour l'emploi de ces gaz ; 2° en ce que le réchaud est établi avec chicanes intérieures permettant son utilisation en plein air.

Les avantages que procurent les gaz « butane et propane » et les qualités vraiment surprenantes qu'ils présentent puisqu'ils peuvent remplacer le gaz de ville dans toutes ses applications, imposent non seulement la création de brûleurs proprement dits, mais un matériel relativement nouveau pour certaines utilisations de ces gaz, transportables par excellence.

Ces applications visent en particulier les cuisines ambulantes, comme on en rencontre dans les fêtes foraines, par exemple : les friteries à pommes de terre, poissons, etc., rôtisseries à marrons, cuisines roulantes populaires, cuisines de l'armée, etc.

On sait que ces cuisines ou foyers de plein air sont actuellement alimentés au charbon de bois, coke, houille qui dégagent des fumées incommodes, produisant des escarbilles et de la cendre qui salissent le matériel et souillent les fritures destinées à

être présentées au public, sans compter le désagrément occasionné par le transport de ces combustibles, les recharges fréquentes du foyer en charbon et le nettoyage de celui-ci. 35

Le but de l'invention est de remplacer ces anciens foyers au charbon, par un meuble métallique nouveau, transportable et propre, agencé pour contenir une bouteille de gaz « butane ou propane » et pourvu d'un réchaud spécial solidaire pour l'utilisation de ces gaz en plein air. 40

Le dessus du réchaud est prévu pour recevoir une bassine à frire ou à cuire des aliments. Le meuble lui-même peut se combiner avec des paillasses ou panneaux intercalaires permettant par la réunion de plusieurs meubles semblables, de constituer des comptoirs propres de formes très diverses. 45

Sur les dessins ci-annexés auxquels on se réfère à titre d'exemple : 50

La fig. 1 représente en élévation un coffre-réchaud pour l'emploi isolé d'une bassine à frire;

La fig. 2 montre l'accouplement de deux meubles semblables; 55

La fig. 3 montre en coupe le réchaud seul;

La fig. 4 se rapporte à une variante.

En se reportant aux dessins, chaque meuble dénommé coffre-réchaud, est formé d'une carcasse 1 en tôle renforcée par cor-

**Prix du fascicule : 5 francs.**

EST AVAILABLE COPY

nière, ou autre matière appropriée, fermée sur trois côtés, de façon à former coffre pour loger une bouteille de combustible.

La partie supérieure du coffre forme une galerie ajourée 2 munie intérieurement de chicanes 3 disposées de telle façon qu'elles permettent l'évacuation des gaz brûlés, tout en évitant l'action des courants d'air sur les flammes.

10 Dans cette partie supérieure sont disposées des rampes à gaz en nombre variable réglables par des robinets 4 placés extérieurement et permettant un réglage facile de l'intensité de chauffe par repérage sur ta-

15 bleau gradué.

Le fond de ce compartiment supérieur formant intercalaire isolateur entre les rampes de chauffage et le compartiment inférieur destiné au logement de la bouteille, est ajouré de telle façon qu'il permet l'entrée d'air frais destiné à alimenter les brûleurs tout en évitant l'échauffement de la bouteille et du détenteur. Les ajours sont de préférence en forme de lames de persiennes évitant l'arrivée directe et brusque de l'air frais.

Les rampes à gaz sont alimentées par un tube raccord 5 sur lequel se monte un tuyau souple branché sur la bouteille.

30 Le dessus de la galerie 2 présente une large ouverture pour l'emplacement d'une bassine à frire, à cuire ou à rôtir, par exemple des marrons.

Suivant l'importance du commerce à exercer, le meuble est employé isolément ou en combinaison avec des tablettes formant à la fois paillasse intercalaires en 6, avec panneaux 7 assurant une continuité dans la façade.

40 En partant de cette réalisation on peut

donner plus d'importance à l'installation par des panneaux plus longs. On peut arriver à constituer des installations de formes variables (fig. 4) et plus ou moins importantes, par exemple, en équerre, en carré, etc., en orientant les meubles comme il convient et en usant, soit seulement de panneaux verticaux formant l'entourage soit de paillasse en plus ou moins grand nombre.

Sans s'écarter de l'invention, il sera loisible à l'usager d'alimenter les réchauds décrits ci-dessus soit au gaz de ville si les coffres-réchauds sont contigus à des cuisines ou local possédant une installation, soit au mazout, etc.

#### RÉSUMÉ.

Coffre-réchaud permettant l'utilisation en plein air de combustibles gazeux livrables en bouteilles, tels que les gaz « butane et propane », etc., caractérisé en ce qu'un coffre métallique fermé sur trois côtés, porte solidement une galerie qui dissimule le réchaud formé de rampes à gaz en nombre variable dont les brûleurs sont réglables par des robinets et protégés des courants d'air par des chicanes à la périphérie, le fond du réchaud formant isolateur du coffre à bouteille présentant en outre des entrées d'air déviées en forme de lames de persiennes.

Utilisation du coffre-réchaud comme foyer ambulants ou cuisines roulantes ou autres, alimentés par un combustible gazeux tels que les gaz « butane et propane », livrables en bouteilles et trouvant leur place dans le coffre au-dessous du réchaud.

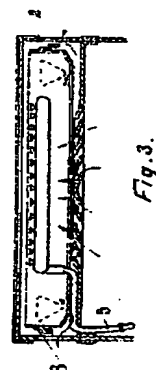
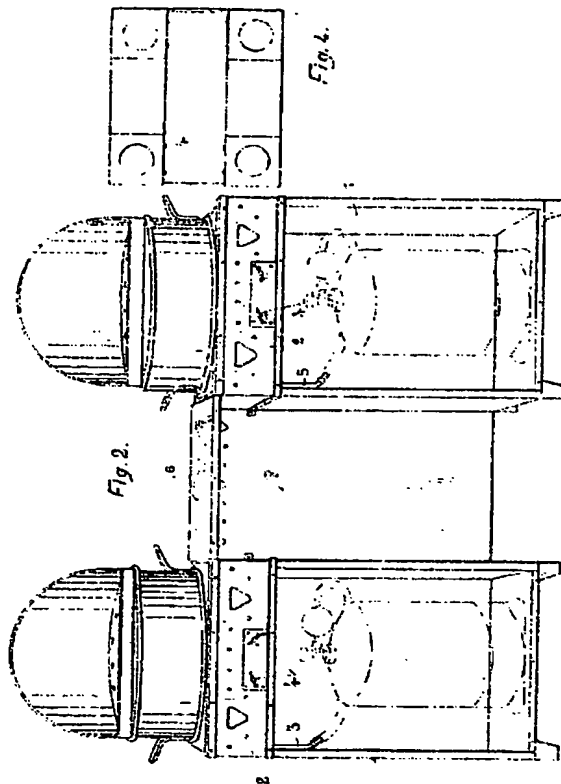
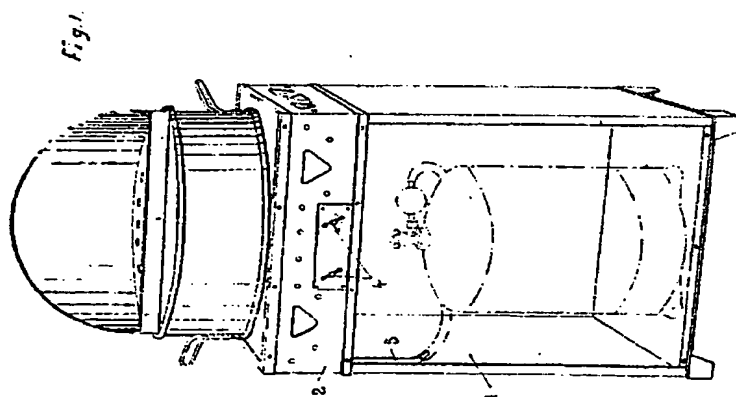
Charles FERRON.

Par procuration :  
VANDERHEYM.

N° 774 427

M. F. 1703

21. 11. 1960



BEST AVAILABLE COPY

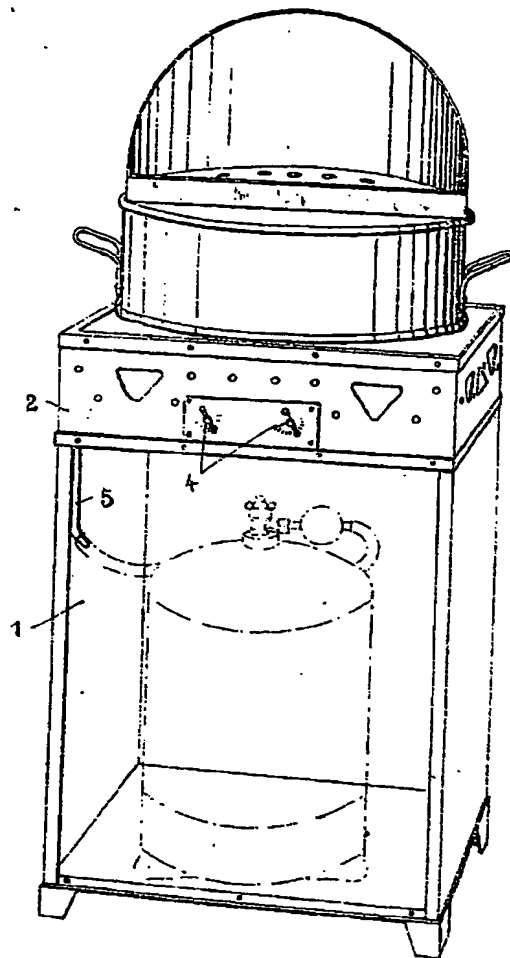


Fig. 1.

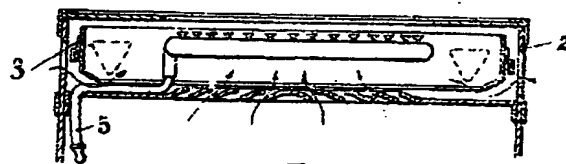
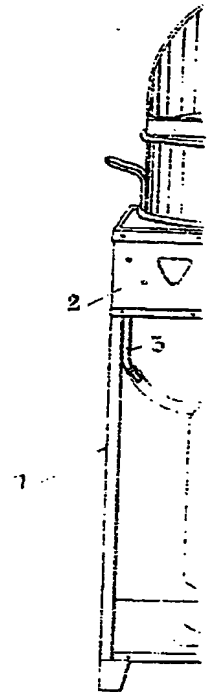
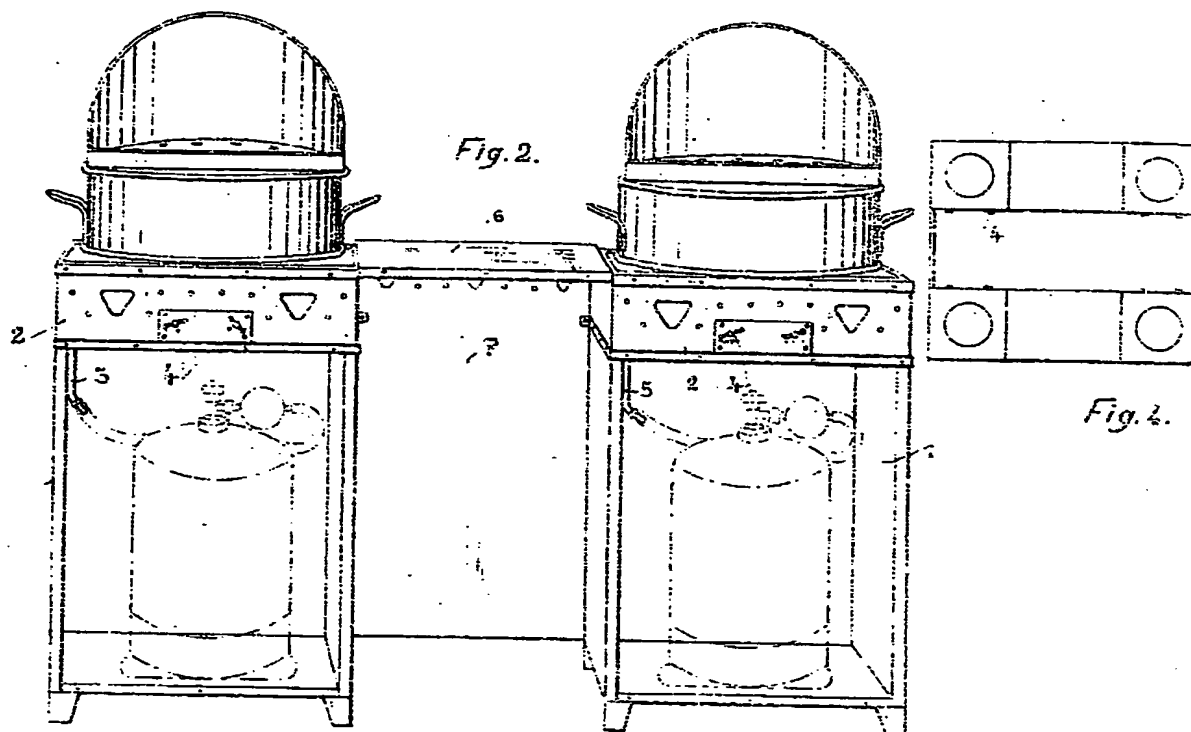


Fig. 3.

BEST AVAILABLE COPY



BEST AVAILABLE COPY